# Especificaciones

## VFR800F

| | |
|---|---|
| **Tipo de motor:** V4 a 90°, 4 tiempos, DOHC, 16 válvulas, refrigeración líquida. | **Altura asiento:** 809 / 789 mm |
| **Cilindrada:** 782 cm³ | **Distancia libre al suelo:** 126 mm |
| **Relación de compresión:** 11,8 | **Tipo de sistema ABS:** ABS de 2 vías |
| **Potencia máxima:** 77,9 kW (106 CV) @ 10.250 rpm | **Freno delantero:** doble disco hidráulico flotante de 310 x 4,5 mm, con pinzas de anclaje radial, 4 pistones y pastillas de metal sinterizado. |
| **Par motor:** 75,1 Nm @ 8.500 rpm | **Freno trasero:** disco hidráulico de 256 x 6 mm con pinza de 2 pistones y pastillas de metal sinterizado |
| **Consumo de gasolina:** 5,6 l/100 km (modo WMTC) | **Rueda delantera:** fundición de aluminio con 10 palos |
| **Capacidad de aceite:** 3,8 litros | **Rueda trasera:** fundición de aluminio con 10 palos |
| **Encendido:** digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico. | **Medida llanta delantera:** 17M/C x MT 3,5 |
| **Arranque:** eléctrico | **Medida llanta trasera:** 17M/C x MT 5,5 |
| **Carburación:** inyección electrónica de gasolina PGM-FI. | **Neumático delantero:** 120 / 70 - ZR17 M/C (58W) |
| **Diámetro y carrera:** 72 x 48 mm | **Neumático trasero:** 180 / 55 - ZR17 M/C (73W) |
| **Capacidad batería:** 12V-11AH | **Suspensión delantera:** horquilla telescópica de 43 mm, tipo cartucho HMAS, con precarga ajustable sin posiciones y extensión hidráulica en diez posiciones, 108 mm de recorrido. |
| **Potencia alternador:** 420 W | **Suspensión trasera:** Pro-Link con amortiguador HMAS con carga de gas, 7 posiciones de precarga (control hidráulico remoto sin posiciones) y ajuste de extensión sin posiciones, 120 mm de recorrido. |
| **Embrague:** húmedo, multidisco con muelles helicoidales. | **Instrumentos:** velocímetro digital, tacómetro analógico, indicador de gasolina y consumo, temperatura del agua, posición del cambio, temperatura ambiente y reloj horario. |
| **Transmisión final:** cadena sellada por tóricas | **Sistema de seguridad:** HISS |
| **Caja de cambios / Transmisión:** 6 velocidades | **Faro:** LED (2 largas/2 cortas) con extensión |
| **Bastidor:** tipo diamante; doble viga de aluminio de triple sección rectangular. | **Piloto trasero:** LED x 9 (PILOTO), LED x 9 (FRENO) |
| **Ángulo de lanzamiento:** 25,5° | |
| **Avance:** 95 mm | |
| **Radio de giro:** 3,2 m | |
| **Peso en orden de marcha:** 242 kg | |
| **Capacidad gasolina:** 21,5 litros | |
| **Largo x ancho x alto:** 2.140 x 750 x 1.210 mm | |
| **Distancia entre ejes:** 1.460 mm | |

VEA EL FILM
VFR800F
escanee aquí o visite
www.honda.es

© 2014 HONDA MOTOR EUROPE LIMITED. SUCURSAL EN ESPAÑA CATAL-VBF-014

Se aconseja a los clientes que se informen de los detalles específicos en el concesionario, especialmente si su elección depende de alguna de las características anunciadas. Algunas imágenes muestran la motocicleta equipada con accesorios opcionales Honda.

CONDUZCA CON SEGURIDAD. Lea con atención el manual de usuario. Conozca las características de su motocicleta. La concentración ayuda a la anticipación. Observe los movimientos de los otros conductores. Frene con antelación. Utilice siempre el casco y equipamiento apropiado. Nunca conduzca después de beber alcohol. La conducción respetuosa identifica al buen conductor.

Por favor, tenga en cuenta que los datos de consumo de gasolina suministrados proceden de los resultados obtenidos por Honda bajo condiciones de prueba estandarizadas, con homologación WMTC. Las pruebas son llevadas a cabo sobre un rodillo y usando una versión estándar del vehículo, con el conductor solo y sin equipamiento opcional. El consumo real puede variar dependiendo de la forma de conducción, del mantenimiento del vehículo, las condiciones climatológicas y de la carretera, la presión de los neumáticos, los accesorios instalados, la carga, el peso del conductor y del pasajero y otros factores.
Honda da soporte a la ley que exige que todas las viseras de casco cumplan la normativa BS 4110. Las viseras que transmitan menos del 50% de la luz visible no pueden usarse legalmente en carretera.

Tu concesionario Honda

**HONDA MOTOR EUROPE LIMITED (sucursal en España)**
C/de la Selva, 4, Urb. Mas Blau | 08820 El Prat de Llobregat (Barcelona)

www.honda.es ☎ 902 026 100

Por favor no me tires a la basura. Pásame a un amigo o recíclame.

La pasta utilizada en la fabricación de este papel procede de bosques reciclados, producida con métodos totalmente sostenibles. En la fabricación del papel usado en este prospecto se usa pasta EFC (dióxido de cloro decolorante).

# HAY TODO UN MUNDO ESPERANDO, ¡RECÓRRELO!

La vida se compone de momentos inolvidables. Esas maravillosas vistas que aparecen al salir de una larga curva, esa carretera revirada que parece no tener fin y, por supuesto, toda aquella gente que conoces a lo largo del camino. Gracias a su refinado e impecable motor V4, a su mayor par y potencia de bajo a medio régimen, y a su estilo aerodinámico y armonioso, con la VRF800F todos esos momentos están más a tu alcance que nunca.

Perseguir los momentos por los que merece la pena vivir requiere confianza y también potencia. La manejabilidad intuitiva y la dirección precisa de la nueva VFR800F te dan el control total de su motor V4-VTEC a 90°, con 782 cc, 16 válvulas DOHC, inyección de gasolina y refrigeración líquida.

El motor no solo ofrece una tracción fluida y de respuesta inmediata a la más ligera insinuación del acelerador, también entrega un par contundente a bajas revoluciones (75,1 Nm) combinado con un adictivo empuje arriba (77,9 kW).
La Distribución Variable VTEC y el Control Electrónico de Tracción proporcionan una transición sin brusquedad con una fuerte aceleración a medio régimen.

Además de ofrecer una nueva estética más ligera, la VFR800F pesa 7 kg menos que el modelo anterior. El bastidor doble viga de aluminio ha sido refinado y adaptado a un nuevo basculante Pro-arm con suspensión trasera Pro-Link, complementado con una horquilla delantera de 43 mm.

Las potentes pinzas de freno delanteras de anclaje radial y cuatro pistones, que actúan sobre dos discos flotantes de 310 mm, y el disco trasero de 256 mm con pinza de dos pistones, proporcionan una potente frenada con la seguridad añadida del Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) de serie.

# TECNOLOGÍA ROBUSTA QUE HACE FÁCIL LA CONDUCCIÓN

Enlazar una serie de curvas es una cosa, pero cuando hay que recorrer muchos kilómetros –especialmente a dúo y con plena carga– la funcionalidad debe imponerse. Así que el depósito de gasolina, de 21,5 litros, ofrece una autonomía de más de 380 km. Es fácil que esta distancia te haga pasar de la luz del día a la oscuridad de la noche, así que unos distintivos faros multirreflectores de LED te darán la confianza para seguir conduciendo incluso después de la puesta del sol.

La distintiva carrocería de la VFR800F combina elegantemente ángulos afilados y curvas suaves para crear una silueta sport tourer única, que rinde homenaje a la historia VFR con detalles como sus evocadoras tomas de entrada de aire en los flancos del carenado.

La VFR800F, además de atraer la atención, esconde bajo sus formas un concienzudo trabajo funcional. La ergonomía ha sido cuidadosamente estudiada; la parte central de la moto es estrecha –para facilitar el alcance al suelo– y hay abundante espacio en el amplio asiento para encontrar la posición ideal. El estilizado diseño del carenado proporciona una imagen dinámica y deportiva, mientras que los intermitentes delanteros van integrados limpiamente en los retrovisores.

La nueva VFR800F, un bello diseño y una funcionalidad sin compromisos en cada detalle.

Los intermitentes se autocancelan justo en el momento adecuado gracias al control de múltiples parámetros, incluyendo ángulo de inclinación y velocidad. El confort del piloto queda reforzado por puños térmicos regulables en 5 posiciones y una aerodinámica precisa, que reduce el impacto del viento a alta velocidad. También hay disponible, como Accesorio Original Honda, un Quick Shifter, para subir las marchas sin necesidad de accionar el embrague.

Para maximizar el confort, la altura del asiento de la VFR800F puede ajustarse a 789 mm o a 809 mm; también hay disponible un kit elevador de la posición de los semimanillares como opción, para personalizar perfectamente tu posición de conducción. El Sistema de Control de Tracción de Honda (TCS) mantiene una tracción y agarre consistentes, y se puede desactivar dependiendo de tus preferencias de conducción.

# Colores

Una selección de tres colores atemporales aseguran una opción para todos los gustos.

BLANCO GLARE PERLADO

NEGRO DARKNESS METALIZADO

ROJO VICTORY

# Detalles

**CUADRO DE INSTRUMENTOS**

Fácil de leer, el nuevo cuadro de instrumentos aloja un velocímetro digital y un tacómetro analógico, además de indicador de posición del cambio, consumo de gasolina e indicadores de autonomía de viaje. También dispone de indicador para los puños térmicos regulables en 5 posiciones.

**MAYOR SEGURIDAD**

La llave ondulada de la VFR800F es compacta y ofrece una seguridad mejorada gracias al ranurado interno y una mayor resistencia, y está diseñada para que no sea fácil copiarla.

**FARO Y PILOTO DE LED**

El faro de LED, con su característico estilo VFR en X, consume poca energía y emite un claro haz de luz blanca para mostrar el camino. El piloto trasero, también de LED, integra limpiamente los intermitentes traseros.

# Accesorios

En Honda diseñamos y construimos una amplia gama de Accesorios Originales Honda pensados para adaptarse a tu estilo y necesidades diarias y para realzar aún más el atractivo de tu motocicleta. Fabricados según las especificaciones Honda, toda la gama garantiza un ajuste de precisión, un funcionamiento superior y un diseño integrado. Cada accesorio ha sido desarrollado y rigurosamente probado según los más altos estándares. Para más información sobre toda la gama de Accesorios Originales Honda contacta con tu Concesionario Honda o visita **www.honda-montesa.es/accesorios**

MALETAS LATERALES